

ME 888 Marathon Ultra

Die Weiterentwicklung des ME 880 Marathon.

Auf Performance ausgelegter Reifen für V-Twin Cruiser und schwere Touren-Motorräder

⤷ Speziell für Custom Touring Motorräder entwickelt

⤷ Innovative Reifentechnologien garantieren konstante Fahreigenschaften über die gesamte Lebensdauer bis zur Verschleißgrenze

⤷ Hervorragender Grip, selbst bei schwierigen Bedingungen wie Nässe und Kälte

⤷ Hervorragende Stabilität und agiles Handling sowohl bei hohen, als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten

⤷ Höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger

⤷ Jetzt auch als 23" Zoll Vorderrad erhältlich



|| VERGLEICHEN

★ FAVORIT

🖨️ DRUCKEN

Metzeler M888 Marathon Ultra

ME 888 MARATHON ULTRA – KING OF CUSTOM TOURING Der Metzeler ME 888 Marathon Ultra ist ein auf Performance ausgelegter Reifen für V-Twin Cruiser und schwere Touren-Motorräder. • Speziell für Custom Touring Motorräder entwickelt • Innovative Reifentechnologien garantieren konstante Fahreigenschaften über die gesamte Lebensdauer bis zur Verschleißgrenze • Hervorragender Grip, selbst bei schwierigen Bedingungen wie Nässe und Kälte • Hervorragende Stabilität und agiles Handling sowohl bei hohen, als auch bei niedrigen Geschwindigkeiten • Höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger • Jetzt auch als 23" Zoll Vorderrad erhältlich Mehr Infos hier: <http://www.metzeler.com/site/de/products/tyres-catalogue/ME-888-Marathon-Ultra.html>

REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Neue Profilgestaltung mit unterschiedlichen Neigungen in den Profilen	Gleichmäßiges Abriebsbild	Erhöhte Laufleistung und konstante Fahreigenschaften
Neue Kontur für maximale Aufstandsfläche in Diagonalbauweise	Verhindert Überhitzung und sorgt für geringen Verschleiß	Erhöhte Laufleistung, Stabilität und konstante Fahreigenschaften
Variable Profilgestaltung	Effiziente Wasserverdrängung	Sicherheit auf nasser Straße

TECHNISCHE DATEN

Steel Radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie für Hochleistungsreifen an Vorder- und Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textilkord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebsbild.



Metzeler Advanced Windings

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom

jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der Stahlcord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

